

5 лет назад Сергей Калашник возглавил Костромской завод автокомпонентов - компанию, которая выпускает продукцию для крупнейших автоконцернов и поставляет ее в 44 страны мира.



- Сергей Викторович, в марте возглавляемое вами предприятие посетил спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко, в апреле на нем побывала вице-премьер Ольга Голодец. Костромской завод автокомпонентов становится «визитной карточкой» Костромы. Вас радует статус эталонного, показательного предприятия?

- Для того чтобы стать эталонным предприятием, нам еще много предстоит потрудиться. У нас имеются большие планы по наращиванию объемов выпуска продукции, совершенствованию организации производства, внедрению более эффективного взаимодействия внутри трудового коллектива. Но мы четко понимаем, что движемся в нужном направлении, просто этот путь очень тернист. На встречах с гостями такого уровня мы не столько демонстрируем свои достижения, сколько обсуждаем проблемы и нужды как нашего предприятия, так и отрасли в целом. Ведь отраслевые проблемы невозможно решать исключительно силами теоретиков, сидящих в кабинетах, нужно все гипотезы проверять в реальной жизни.

- Костромской завод автокомпонентов успешно работает, располагая на площадях обанкротившегося в свое время завода «Мотордеталь». Почему у вас получается то, что не получилось у него?

- Завод «Мотордеталь» в том советском формате, в котором его привыкли воспринимать, не смог существовать в нынешних условиях. Я видел заводы по производству аналогичных деталей для двигателей во многих странах мира, и ни одно из них не было похоже на советский «Мотордеталь». Все предприятия очень компактные и очень гибкие. Аксиомой считается, что все ресурсы должны давать максимальную отдачу, в том числе квадратные метры, киловатт-часы, станки, работники. А быстрая подготовка производства новых деталей и быстрая переналадка стали основными факторами конкурентоспособности. Дело в том, что автомобильная промышленность Советского Союза характеризовалась тем, что десятилетиями выпускалось небольшое количество видов техники и однотипных двигателей, детали к которым были унифицированы. То есть одни и те же детали требовались рынку десятилетиями. Современный рынок, напротив, требует большое количество разных и гораздо более сложных деталей, чем раньше, потому что обновление моделей происходит очень часто. Жизненный цикл деталей сегодня в десятки раз короче. «Виной» всему конкуренция. Между автопроизводителями и между производителями компонентов. С кем в советское время конкурировали предприятия? А сегодня приходится конкурировать с иностранными компаниями. Эффективность ресурсов и скорость освоения новых изделий сейчас на порядок выше, чем раньше. В этом все дело.

- В августе 2012 года вы участвовали во встрече губернатора Сергея Ситникова с президентом Владимиром Путиным. Тогда речь шла об участии Костромского завода автокомпонентов в государственных программах, свя-

занных с компенсацией процентных ставок по кредитам и получении субсидии. Проблемы, о которых вы говорили тогда главе государства, сегодня решены?

- Пока только частично. Сразу после моей встречи с президентом мы защитили наш

СЕГОДНЯ ПРИХОДИТСЯ КОНКУРИРОВАТЬ С ИНОСТРАННЫМИ КОМПАНИЯМИ. ЭФФЕКТИВНОСТЬ РЕСУРСОВ И СКОРОСТЬ ОСВОЕНИЯ НОВЫХ ИЗДЕЛИЙ СЕЙЧАС НА ПОРЯДОК ВЫШЕ, ЧЕМ РАНЬШЕ

инвестпроект в Минэкономике и Минпромторге, и в рамках постановления правительства, направленного на поддержку автопрома, мы стали ежеквартально получать компенсацию части процентных ставок по инвестиционным кредитам. Такая мера поддержки является очень эффективной, в том числе потому, что полностью исключена «коррупционная составляющая»: ты сначала должен пройти достаточно сложную процедуру, чтобы взять кредит, потом в соответствии с проектом должен закупить оборудование, затем должен доказать целевое использование кредита, заплатить проценты, и только потом предъявить документы для уплаты процентов. Многоуровневый контроль. Предприниматели, вкладывая деньги, руководствуются извест-

ным правилом - семь раз отмерь, один раз отрежь. К инвестиционной составляющей в любой деятельности относятся особенно аккуратно. Но когда инвестор знает, что ему будет компенсироваться часть процентной ставки, он чувствует себя гораздо уверенней.

- Говоря об инвестициях, как вы оцениваете инвестиционный климат в нашей области?

- Я уверен, что с точки зрения динамики роста инвестиционной привлекательности Костромская область заслуженно попала в пятерку лидеров. Это результат работы губернаторской команды, которая очень четко знает, что инвесторов нужно носить на руках, как младенцев, и беречь. Каждый из российских регионов сегодня работает с инвесторами в условиях бешеной конкуренции с другими регионами и с другими странами. И это осознание трансформируется в реальную помощь как существующим, так и потенциальным инвесторам.

- В 2011 году КЗА подписал лицензионное соглашение с немецким концерном «Колбеншмидт». Введенные в прошлом году санкции как повлияли на реализацию этого соглашения, ведь в нем говорится о технологиях, ноу-хау?

- В данном случае речь не идет о военных технологиях или о технологиях двойного назначения, все-таки мы выпускаем продукцию для гражданского сектора. Поэтому наши взаимоотношения с «Колбеншмидт» введенные ограничения никак не затронули. Более того, из-за ослабления рубля по отношению к доллару и евро мы ста-

ли конкурентоспособнее, поскольку пользуемся такими же технологиями, как и передовые предприятия в Западной Европе и Америке. Сегодня мы можем больше производить и больше экспортировать, чем до истории с санкциями. Наш экспортный потенциал увеличился, поэтому немцы сегодня видят расширение горизонта нашего сотрудничества.

- Но ведь потребителем вашей продукции является автомобилестроение, которое в настоящее время переживает трудные времена в связи с резким сокращением спроса на автомобили...

- Если мы говорим о первичном рынке, то есть о поставках автокомпонентов на сборочные конвейеры, то здесь ситуация такова: по существующим клиентам объемы сегодня падают. Например, Ярославский моторный завод сокращает выпуск продукции, и соответственно сокращаются наши поставки. С другой стороны, «Рено» с конца прошлого года запустило новый двигатель в Тольятти, а в апреле запускает «ниссановский» двигатель. «Фольксваген» в середине года запускает производство двигателей в Калуге, «Форд» в январе следующего года запускает производство двигателей в Елабуге. Для нас это точки роста, поэтому, я считаю, что в этом году мы произведем продукции как минимум не меньше, чем в прошлом.

- Недавно было объявлено, что Костромской завод автокомпонентов готов пре-

- Вы не только руководите крупным предприятием, но и являетесь депутатом. Можно ли про вас сказать: он лоббирует в областной Думе интересы реального сектора экономики?

- Я считаю, что областная Дума не то место, где можно что-либо лоббировать. Да, на законодотворческий процесс я могу переносить свой и позитивный, и негативный опыт. И я это делаю, являясь членом комитета по экономической политике и предпринимательству. Считаю, что в Думе должны быть представлены разные категории населения: от промышленности, здравоохранения, образования и т.д. - главное, чтобы это были профессионалы с большим опытом в своей сфере.

- Зато депутатский мандат позволяет подниматься по карьерной лестнице. По крайней мере, многие наши бывшие депутаты сегодня являются кто сенатором, кто главой города или района, кто омбудсменом, кто заместителем губернатора. Вы не рассматриваете для себя такую перспективу?

- Нет, мне кажется, я могу принести пользу обществу, развивая компанию и занимаясь законодотворчеством. Я считаю, что сегодня все силы надо бросить на развитие экономики. Чем больше бизнес, которым я занимаюсь, тем больше занятых костромичей, тем больше налогов поступает в бюджет, а значит, больше средств направляется на «социалку». И тем больше правильных идей я могу привнести в законодотворческий процесс.

- Из традиционных мужских хобби - охота, рыбалка, футбол, автомобили - вас что-то привлекает?

- Люблю природу, редко, но удается попутешествовать с друзьями на квадроцикле. Мне нравится авиамодельный спорт: самолеты, вертолеты, квадро-

МНЕ КАЖЕТСЯ, Я МОГУ ПРИНЕСИТЬ ПОЛЬЗУ ОБЩЕСТВУ, РАЗВИВАЯ КОМПАНИЮ И ЗАНИМАЯСЬ ЗАКОНОТВОРЧЕСТВОМ. ЧЕМ БОЛЬШЕ БИЗНЕС, КОТОРЫМ Я ЗАНИМАЮСЬ, ТЕМ БОЛЬШЕ ПРАВИЛЬНЫХ ИДЕЙ Я МОГУ ПРИВНЕСТИ В ЗАКОНОТВОРЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

коптеры - это мое. Плюс увлекаюсь плаванием и велоспортом, ведь этим можно заниматься всей семьей.

- А в какой пропорции вы делите время между работой и семьей?

- Я никогда для себя не ставлю так вопрос. Я живу ради семьи, и даже когда я нахожусь на работе, душой я со своими родными. Конечно, хочется, чтобы времени на живое общение с женой и детьми было больше. Надеюсь, что в перспективе будет удаваться эффективнее использовать время, я буду больше успевать на работе и смогу больше времени уделять семье. Пока же удается всем вместе съездить в отпуск только раз в году, да и то всего на пару недель.

- Вы помогли издать книгу «Они сражались за Победу» о героях Великой Отечественной войны, ушедших на фронт из Заволжья. Каково ваше личное отношение к той войне, существуют ли в вашей семье традиции празднования Дня Победы?

- У меня оба деда прошли всю войну. К сожалению, сегодня их уже нет в живых. Обе мои бабушки трудились в тылу. Наша основная задача - никогда не забывать великий подвиг нашего народа и передать эту память детям.

доставить рабочие места для работников завода «Стромнефтемаш». Вам действительно не хватает специалистов или просто хочется помочь людям, оказавшимся без работы?

- В связи с планами по расширению производства нам нужно 300-400 человек в основном рабочих специальностей. Причем мы предъявляем к работникам достаточно высокие требования. Проблема с поиском квалифицированных кадров сегодня реально существует, и мы готовимся «отсмотреть» тысячу-полторы соискателей. На «Строммашине» люди работали по схожим специальностям, они имеют достаточный опыт, хотя, возможно, им понадобится небольшое дообучение. Поэтому мы решили - сначала посмотрим работников «Стромнефтемаша», а уж если не находим нужных специалистов, то продолжаем поиск дальше. Со своей стороны мы готовы предложить достой-

ИЗ-ЗА ОСЛАБЛЕНИЯ РУБЛЯ ПО ОТНОШЕНИЮ К ДОЛЛАРУ И ЕВРО МЫ СТАЛИ КОНКУРЕНТОСПОСОБНЕЕ. СЕГОДНЯ МЫ МОЖЕМ БОЛЬШЕ ПРОИЗВОДИТЬ И БОЛЬШЕ ЭКСПОРТИРОВАТЬ... НАШ ЭКСПОРТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ УВЕЛИЧИЛСЯ

ные условия работы, в том числе заработную плату не меньше, чем они получали на своем предприятии.

ДЕПУТАТСКИЙ «ДЕМБЕЛЬСКИЙ АККОРД»

Одной из неформальных традиций советской армии являлся так называемый «дембельский аккорд» - выполнение солдатами срочной службы, подлежащими скорой демобилизации, определенного задания командования. Крайнее для областной Думы пятого созыва пленарное заседание, прошедшее 2 июля, тоже можно назвать «дембельским аккордом». Но с оговоркой: многие депутаты, покинув пятый созыв, хотят остаться, выражаясь армейским языком, на «сверхсрочную службу».



«Изменения в бюджет носят, я бы сказал, рациональный характер», - отметил **председатель бюджетного комитета Олег Скобелкин**, - потому что сегодня были приняты решения, которые устанавливают «правила игры» до 1 ноября. Предусмотрены средства на все социальные обязательства, на выплату заработной платы бюджетникам. То есть взят запас, чтобы Дума нового созыва могла нормально приступить к работе. Поскольку на АПК пришлось почти 100 млн рублей федеральных средств, изначально планировалось снять столько же областных денег. Но на комитете мы приняли решение оставить 33 млн рублей, то есть на эту сумму финансирование отрасли было увеличено».

В продолжение бюджетной

темы депутаты внесли изменения в областной закон о порядке внесения, рассмотрения и принятия областного бюджета.

Вот как прокомментировал новации **председатель Думы Андрей Бычков**: «Бюджет на 2016 год будет утверждаться по ранее действующему порядку, а уже при принятии бюджета на 2017 год начнет действовать новый порядок, в котором сроки представления главного финансового документа сдвинуты на 15 дней. Сегодня, по большому счету, механизм работы над бюджетом отлажен, бюджет принимается сразу на три года. Теперь еще вводится программный метод формирования бюджета, при котором большая часть всех средств расходуются в рамках различных государственных программ».

Что будет на месте деревни Ряполово?

Депутаты поддержали законодательную инициативу Думы города Волгореченска об упразднении населенного пункта деревня Ряполово.

Представляя законопроект, глава города Волгореченска Юрий Маков отметил, что последний житель покинул деревню более 30 лет назад, и в настоящее время в ней никто не проживает.

«Местные власти провели всесторонний анализ и установили, что данного населенного пункта уже нет, он существует номинально», - прокомментировал ситуацию **член комитета по экономической политике и предпринимательству Сергей Калашник**. - Там никто не проживает, не зарегистрирован, нет земельных участков с соответствующими кадастровыми номерами, нет ни жилых домов, ни хозяйственных построек, ни иных объектов. А земля, на которой располагалась деревня Ряполово, входит во вторую очередь промышленной зоны, которая будет использована для создания индустриального парка в Волгореченске».



Плюс три категории

Единогласно парламентарии одобрили инициативу областной администрации о расширении перечня категорий граждан, имеющих право на получение бесплатной юридической помощи. К уже существующим добавлены три новые категории: «чернобыльцы», беременные женщины и женщины, имеющие детей в возрасте до трех лет (по вопросам, связанным с работой, а также выплатой заработной платы и пособий), и ветераны боевых действий.

Кроме того, закон расширил перечень случаев оказания бесплатной юридической помощи. Жители региона смогут получить бесплатную консультацию по вопросам обжалования в судебном порядке актов органов государственной власти и органов местного самоуправления, а также по вопросам установления порядка пользования жилым помещением или земельным участком.

Глава комитета по вопросам государственного устройства и местного самоуправления Валерий Ижицкий так охарактеризовал актуальность внесенных поправок: «На депутатских приемах люди очень часто обращаются с просьбами о юридической помощи. Поскольку все основные вопросы сегодня решаются в суде, то для той части населения, которая не имеет возможности оплатить услуги юристов, крайне важна наша поддержка. Если в прошлый раз мы вносили изменения в закон о бесплатной юридической помощи, касающиеся участия в этой работе нотариусов, то сегодня речь идет о привлечении к ней адвокатского сообщества».

Дожить до ноября

Принятые изменения в закон об областном бюджете на текущий год и трехлетнюю перспективу предполагают увеличение доходной части на 157 млн рублей (за счет поступлений из федерального бюджета), расходной части - на 561 млн рублей с увеличением дефицита на 403 млн рублей.

Произошло и перераспределение средств внутри бюджета. В частности, на 95 млн рублей сокращены расходы на финансирование органов государственной власти (в том числе на 10 млн рублей - областной Думы).

РАЙОННЫЕ ВЕСТИ

Нейский район

Отметили юбилей композитора

К празднованию юбилея Петра Ильича Чайковского Детская школа искусств подготовила концерт-лекцию.



В этом году со дня рождения композитора исполнилось 175 лет. Эта дата стала крупным международным событием. В стороне не осталась и Нейя. На прошлой неделе в муниципальном районе прошел концерт «Встреча с Чайковским». Его слушателями стали дети оздоровительного лагеря средней школы №1. Дети узнали о жизненном и творческом пути великого русского композитора, услышали выступления учащихся школы искусств.

Официальный сайт муниципального района город Нейя и Нейский район

Волгореченск

День двора

Возьмемся за руки, друзья! Под таким девизом 2 июля прошел день двора. Темой дворовой программы стал Международный день друзей, который отмечается по всему миру.

В этот летний вечер во дворе домов № 34 и № 36 по улице Набережной собрались взрослые и дети, чтобы поуча-



ствовать в веселой игровой программе, подготовленной работниками культурных центров.

Несмотря на дождь, день двора получился очень интересным и веселым. Дети и взрослые соревновались в конкурсах на силу и ловкость, сообразительность и чувство юмора. Кто-то задорно исполнял частушки, кто-то читал стихи, а кто-то просто делился воспоминаниями и интересными моментами из жизни двора.

Официальный портал городского округа город Волгореченск

Галичский район

Нетрезвый водитель

Сотрудники Госавтоинспекции провели профилактическое мероприятие «Нетрезвый водитель».

Это мероприятие было направлено на предупреждение ДТП с участием водителей, находящихся в состоянии опьянения. За четыре дня - с 27 по 30 июня - сотрудниками ГИБДД было выявлено 48 нарушений правил дорожного движения, из них 8 водителей находились в состоянии алкогольного опьянения, зарегистрировано 1 ДТП, в котором 4 человека получили травмы различной степени тяжести.

По материалам сайта galich.smi44.ru

Кадынский район

Открытие выставки

С 6 июля в Межпоселенческой центральной библиотеке работает выставка творческих работ художника Валентина Ивановича Иванова. Она приурочена к 80-летию Кадынского муниципального района.



На минувшей неделе художнику вручили благодарственное письмо и памятный подарок от администрации района и отдела по делам культуры, туризма, молодежи и спорта.

Творчество Валентина Иванова хорошо известно в Кадые. Работы художника узнают здесь безошибочно, ведь сюжеты его картин тесно связаны с кадыским краем. В своих пейзажах он отображает удивительную красоту родной природы в совершенно разное время года. Также Валентин Иванов известен как художник-портретист. На холсте он запечатлел не только лица известных людей, но и простых жителей Кадыя.

Официальный сайт администрации Кадынского муниципального района

Новости сайта kraif44.ru



НАГРАДЫ ЗА ГЕРОИЗМ

Пять костромичей, отмеченных в проекте Всероссийской общественно-государственной инициативы «Горячее сердце», получили награды.

«Горячее сердце» - это проект Фонда социально-культурных инициатив, который реализуется с ноября 2013 года. Основной целью проекта является выражение признательности детям и молодежи в возрасте до 23 лет, совершившим героические поступки и бескорыстно пришедшим на помощь людям. В 2015 году за проявленное мужество были награждены 8 общественных организаций и 127 молодых людей со всей России, в число отмеченных наградами вошли и пятеро жителей Костромской области.

Павел Городков, Иван Юнузов и Игорь Зайцев спасли людей во время пожара, Евгений Козырчиков спас из реки Ветлуги двух подростков, сорвавшихся с крутого обрыва, а Дмитрий Игнатьев спас из воды тонущего ребенка. Имена и истории награжденных внесены в Почетную книгу «Горячее сердце», которая доступна в печатном виде и электронной версии на сайте Фонда социально-культурных инициатив.

Kraif44.ru - свежие новости каждый день